Reis naar George White
en een lang weekend met mn zusje in "Mifflintown PA"

- 26 januari -
03.45 uur vroeg op dus !

04.15 uur Op weg naar schiphol, geen problemen, lekker vlot, dankzij digitale verwerking boardingpass en achtelijke formulieren, door de douane.

08.05 uur vertrek naar Parijs CDG, te weinig ruimte, 3 grote kerels naast elkaar betekend blokkade van t gangpad ;-)

09.15 uur Aankomst Parijs eerst plaspauze en dan ongeveer een half uur lopen naar de gate

10.05 uur Boarding

10.50 uur Vertrek met Airbus A380, mooi ding maar ook hier voor mijn postuur te weinig ruimte gelukkig deelde ik hier 3 stoelen met een klein vrouwtje, die een nog grotere apple fan is dan ik, ze had niet alleen een iPad maar ook een Macbook PRO bij zich.
Mooie uitstalling op de vrije stoel .....
iPad1 iPad2 iPod Classic 30G Macbook PRO ... tja je hebt altijd baas boven baas.

Er stond een file voor t opstijgen, mooi weer een gelegenheid voor een kiekje ....

Tropische temperaturen zijn heerlijk als er palmbomen bij staan en er een zacht briesje waait en je af en toe de zee in kan … Maar niet als ze heersen in een vliegtuig. Dus maar met te weinig ruimte, een droge neus en die tropische temperaturen, de komende 8 uur door zien te komen …..
Mooi moment om s wat te experimenteren met de iPad.
En t uitzicht was prachtig (bellycam)

15.00 uur Uiteindelijk gekookt, opgevouwen en geradbraakt door oververhitting en zuurstofgebrek keurig op tijd aangekomen op Washington DC Dulles Airport ..... met een lift busje naar de main building, weer een lange wandeling in een alweer veel te warme omgeving, door de douane, en gauw de frisse lucht in naar het busje wat me naar de autoverhuur brengt. Aangezien de vooruitzichten voor het weer niet al te best waren, heb ik besloten een wat grotere auto uit te zoeken, desnoods een 4x4.
Tja wát groter was er niet, dus dan maar zo'n veel parkeerplekken verslindende snollenbak ..... maar rijden doet t wel en hij heeft me wel veilig door regen, mist, wegomleggingen en filles naar Mifflintown PA gebracht.

20.15 uur Nog maar net uit de auto ..... Daar kwam mn zussie aangelopen, had ze waarschijnlijk al een hele tijd achter me aan gereden.
s Avonds ff lekker allebij een BLT genomen (Bacon Lettuce Toast) , geroosterde zuurdesem boterhammen op elkaar met daar tussen sla en tomaat en knapperig gebakken bacon en natuurlijk mayonaise dr bij om t vetniveau op pijl te houden

Op tijd naar bed .... nog lang gekletst en lekkâgh geslapûh.
Motel/Hotel is prima, 2 kingsize bedden, eettent naast de deur, met ..... PANCAKES ! ! !

- 27 januari -

Voor vandaag afgesproken met Harry van de Kuhns Brothers

Prachtig show-log home 6" x 8" D logs en geen isolatie !!!!!

10.00 uur Ontbijten bij de buren, pancakes met bacon en stroop. Daarna eerst even t thuisfront facetimen, gelukkig alles ok daar en op naar de Kuhns Brothers.
De rit er naartoe was easy, dankzij de TomTom, die ik voor dat ik vertrok, nog even van de kaarten voor USA had voorzien. Afstanden in miles/yards en tijd aangepast, gevolg ... de radio 3 dj's melden "over 300 yards ga rechts af ... k weet nie waarom gniffel gniffel ... riemen strak ... je vliegt er uit !!!" Aangekomen bij de Kuhns Bros, eerst met Harry uitgebreid het showhuis bekeken, nog naar t kantoor en showroom geweest en gesproken met een medewerker die al diverse huizen notabene in Nederland had opgebouwd;
waar ? Camping Diever ennnnnn t huis van hun vertegenwoordiger in Nederland .. in Assen notabene, kortom zo dicht bij
en niet geweten !
Hun enthousiasme is niet te remmen en ze willen persé een offerte maken, nou vooruit dan, ze weten toch niet dat het doel van de reis is om morgen George White te bezoeken om te kijken hoe ver die is met onze bestelling en natuurlijk om s ff persoonlijk kennis te maken en om wat voorbeelden van hem te bekijken. Ze zijn wel nieuwsgierig waarom we in Mifflintown of all places zaten . . .
ahaaa daar zit hun grootste concurent notabene achter ons Hotel -;)
Het verschil tussen George White en de Kuhns Bros is, dat de Kuhns Bros een totaalpakket bieden, dus ze bouwen ook voor je (waar dan ook in de wereld) en voorzien het van o.a. vloerbedekking, sanitair, verlichting enz., maar vooral ouwe american style . . . not our cup of soup dus. Maar ze hebben wel een paar mooie bouwkundige oplossingen, niet alleen schijnlogs maar ook schijn constructie hoeken. Vertelde ze nog ff dat er in Nederland een huis gebouwd is wat aan de buitenkant gewoon gemetseld is en aan de binnenkant

een blokhut is . . . nou vraag ik je ! Nog een mooie info map mee gekregen, altijd handig. Inmiddels was t alweer donker aan t worden en zijn we via één van hun projecten (mooi maar iets te gladjes naar mijn smaak) weer richting Mifflintown gegaan.
Tijd om wat te eten … Red Robin dus, heerlijke luxe hamburgers met fries en een liter strawberry milkshake en daarna weer verzadigd en voldaan verder richting hotel.
Hey wat is dat nou . . . geeft een auto met een dasboard, wat meer op een kermis atraktie lijkt en zo vol zit met toeters en bellen, niet eens een blinkje of belletje als je tank bijna leeg is ? t lijkt er wel op . . . bij nader inzien kunnen we er toch nog wel 90 miles meer rijden . . . volgens de veel kleuren display. Nou das dan weer een mazzeltje, kunnen we mooi morgen ff bij daglicht bekijken waar deze slurper (gemiddeld 18 miles per gallon) zn vul opening heeft zitten. Zo en nu snaveltjes dicht en oogjes toe . . . . . .
morgen om 10.00 uur de afspraak met George.

De route omschrijving volgens George . . .

Patrick
I will meet you at the mill from the Econo lodge you will take 322 east one exit which is Port Royal \ Route 75 exit take route 75 south to East Waterford about 23 miles. In East Waterford just past the Pizza & Sub Shack you will turn right on to Smokey Hollow road go about 800 feet and look on the right for a big white building that is my mill.

ik krijg t gevoel dat ie niet veel vertrouwen in een GPS heeft -;)

- 28 januari -
7.30 uur De wekker . . .
8.30 uur Ontbijt bij de buren, tig keuzes hoe je je ei wil hebben, maar wel lekkâgh voedzaam ontbijtje, met veel koffie.
9.00 uur Tanken . . . eitje, gewoon simpel zelfsluitend systeem, dus we kunnen weer een paar mijltjes rijden.

Op naar George, mooie route door bergachtig gebied, watch out for Amish met paard en wagen, maar wel met oranje knipperlichten en gevarendriehoek op de achterkant, anders zie je die dingen niet en daarom is t verplicht tegenwoordig. Heerlijk heuveltje op heuveltje af bochie links bochie rechts en niet met je ogen knipperen anders ben je East Waterford al voorbij. Rechtsaf bij de pizza/sub shack ff door en ja hoor daar is het witte gebouw en komt George al naar buiten. Wat een ongelofelijk aardige man ! Rondleiding door de mil oftewel de zagerij en een blik op de stapel logs die al deels geprepareerd staat

Langs alle loodsen waar t hout ligt te drogen. En buigen over de tekeningen en aanpassen van de dakoversteek constructie . . . maar we zijn er uit gekomen. Heel veel geleerd over de constructies en hoe je e.a aanmekaar knutselt. Komen er net nog een paar klanten binnen, die ff

verderop een loghome hebben gebouwd, reuze aardige lui, die ons meteen uitnodigen om ff te komen kijken . . . Gaan we doen dus, maar eerst gaan we een happie eten, voor een paar dollar een heerlijke maaltijd. Terug naar t kantoor en weer ff verder bomen over constructies, materialen en hoe je de boel inpakt in de container en straks weer efficient uitpakt in Appelscha.

Nog wat werkplaatsen bekeken, o.a. Waar alle fresen worden geslepen en waar een machine

uit 1940 aangedreven door een dieselmotor o.a. de ronding en de vlakke kant aan de log freest. Deze machine is nog door George zn opa in 1940 naar Amerika gehaald.
En nu op weg naar de blokhut even verderop . . . wat een plek en wat een mooi huisje, helaas was t al te donker voor foto's.
Toer door t huis gehad, die mensen gingen t alleen als jachthut gebruiken, wat zonde zeg ! Terug naar t kantoor en voor vandaag afscheid van George met de belofte dat ik maandag weer terug kom zodra Ingeborg is vertrokken. Alweer eten bij de buren, overheerlijke mie soep en een heerlijke salade . . . . voor de broodnodige vitamientjes. Zo morgen weer een dag . . . naar de wolven.

- 29 januari -
8.00 uur op ! Ontbijten en op weg naar The Wolf Sanctuary of Pensylvania.
Prachtige omgeving daar.
Hoe was t ook weer . . .
één plaatje zegt meer dan duizend woorden . . .

Zoveel mogelijk binnendoor weer terug naar t hotel.
s Avonds heerlijk stuk vlees gegeten en een toetje gedeeld -;)

- 30 januari -
Vandaag een beetje uitgeslapen, lekkagh amerikaans ontbijt, met veel koffie (heel behoorlijke voor amerikaanse begrippen), nog ff gezellig zitten kwebbelen en toen moest mn zussie er helaas vandoor.
Ben om 12.00 uur naar George gereden; helemaal binnendoor, prachtige route en dito weer. We hebben gezamelijk aan de 2 posts in de achtergevel gewerkt, rekenen rekenen en controleren, maar ze kloppen nu. De van diktebank aan t werk gezien; die schaaft aan 4 kanten tegelijk de balken op maat.
Nog geholpen de aanhanger van de amish te unloaden, lading balken moesten vierkant geschaafd worden.
Links de Amish, (reuze vriendelijke kerel) en rechts George (geweldige vent)
Oh ja Ingeborg ik had gelijk . . . George is 54

Was een hele leerzame dag.
Tegen 5en kwam Chad om aan de truss te beginnen.
Ben met George ong 20 mijl verderop heerlijk wezen eten, onderweg nog een possum oftewel buidelrat weten te ontwijken,

toen we terug kwamen, was Chad al een aardig eind op weg met de truss.
Nog een hele tijd

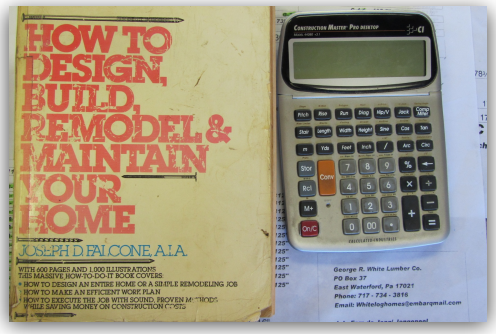
met George zitten kletsen en met een lading tshirts en petten van George White en een tshirt van t bedrijf van de amish weer richting Mifflintown. En nu moe in mn mandje, morgen weer naar George en verder knutselen aan ons bouwpakket.

- 31 januari -

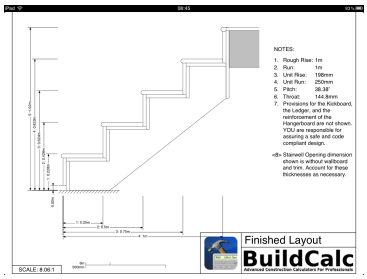
Vandaag prachtige dag hier, t leek wel zomer (± 1??C)
Heerlijk ontbeten met pancakes en sausages en veel stroop, veel koffie en veel water . . . lijk wel een yank, loop ook al met een petje van George.
Op mn gemak de long and winding road genomen, wilde net de bergen in draaien komt er er met een tiefus gang zo'n dikke truck loaded met lumber naar beneden zijlen . . . voor hout ga ik wel ff aan de kant, kreeg ik als dank een opgestoken hand en een hoorn concert -;)
Na de nodige reëen en een possum ontweken te hebben, was ik net rond de lunch bij George, was alles op slot en de pizza/sub shack is closed on mondays and tuesdays, dus geen idee waar ze uit hingen, dus maar ff lekkâgh in de zon gehangen en met de boordcomputer zitten spelen . . . resultaat; de radio haalt via bluetooth de op mn iPad staande muziek op en speelt deze af, kijk maar links boven in t schermpje, eh let even niet op de titel -;)

Bij George zitten studeren op maten enzo, met behulp van een boek,

hep t gelijk besteld bij AbeBook.com samen met nog een boek 2e hands dus, incl verzenden naar nl nog geen 16 dollar . . . dus !
Begrijp nu waarom George zo'n moeite had met de maten, na 2x converteren krijg je hele rare afrondingen in mm, waar heb je t over, een zaagsnede is al 2mm ;-)



Meteen ff een Construction Calculater App op de iPad geknalt, lang leve de truuk met het amerikaanse iTunes account, weet nu dat wij een property van 1.38379 acre hebben. De calculator app lijkt erg op de desktop calculator die naast t boek ligt alleen met nog veel meer functies . . . ff een trap uit rekenen is een eitje.



George heeft vandaag alle tekeningen geprint, Chad heeft vanavond de truss verder gefreest en deze is klaar om in elkaar gezet te worden en George is op zoek gegaan naar een floor, t is 920 square feet red oak geworden in 2 breedtes, ik geloof 7 en 5 Inch, ongeveer dus. Hoe breder de plank hoe duurder, je verliest dan nl meer materiaal, heb ik geleerd vandaag, heeft met droogproces te maken. George doet er alles aan om zsm te shippen en heeft zelf helaas dan geen tijd meer om uit eigen voorraad een floor te millen -;)
George probeert om de prijs zo laag mogelijk te krijgen.
Vanavond met hem en zn vrijgezelle vriend Jim wezen eten, op de weg daarheen de nodige Amish sjeesjes met verlichting moeten ontwijken. Deze keer grote bak sla en kippenborst op rijst, ik vraag me wel s af hoe groot die kippen hier eigenlijk zijn, oh en toe tatadatata . . . Lemmon meringue pie Mmmmmmm.
Jim is 56 en volgens George loaded, een hele aardige vent, naarstig op zoek naar iemand die t allemaal met m wil delen -;), George laat dan ook geen kans onbenut om m aan iemand te koppelen . . . of t niks voor mn zussie is, volgens George hoef je dan de rest van je leven niets meer te doen. Terug op de zaak nog ff een zoon en dochter ontmoet, leuke lui van rond de 20. Maar weer naar Swaffeltown, onderweg stak er nog op hun gemak een groepje van 8 reëen over, maar weer veilig in t hotel aan gekomen en ga nu snurrukuh, is hard nodig

- 1 februari -
Eerst de tekeningen en t boek bestudeerd die George had mee gegeven, toen lekker ontbijt . . . Pancakes met sausages en sloten

koffie en een bak ijswater; wordt je lekkâgh wakker van en dat alles voor 6 dollar -;) Weer op weg naar George via de long and winding road, deze keer geen verassingen. Bij George hands on logbuilding gedaan en daarna LUNCH bij de bekende Piza and Sub Shack, alweer prima eten voor weinâgh. daarna heeft George zich opgesloten in zn kantoor om het paperwork te doen, oh ja tijdens de hands-on was de overheids dame nog langs geweest voor de

officiele papieren voor het shippen, "lumber looked great . . . Mmmmmm heeft iemand de dame in de buurt van het te verschepen hout gezien ? nee dus, zo gaat dat dus daar, maar maakt niet uit zolang er maar genoeg stempels op staan. Verder samen met Kevin gewerkt aan de dovetail, wij noemen dat dus een zwaluwstaartverbinding.
Deze logs zijn voor de carport, om t dak te dragen en worden middels deze verbindingen gekoppelt. En toen was t weer tijd to grab a bite . . . Heerlijke BLT en toe een bakkie browniebrokken met ijs, slagroom en chocola . . .
Zoals George zei; a man's got to eat. Inmiddels was Chad binnen komen zeilen met de melding "truss is ready to ship, tering die gozer is snel en goed met hout !

En toen was het helaas tijd om afscheid te nemen . . . .
Deze keer de minder mooie route naar Swaffeltown genomen, daar aangekomen, tekeningen gevouwen, alles ingepakt en naar mn mandje. De iPad wekker op 6 uur en snurukuh.

- 2 februari -
6 uur . . . Een vriendelijk twinkeltje maakt me wakker, eerst ff de route bepalen naar Washington DC Dulles Int. Airport, op de heenweg had de TomTom dr een behoorlijk zooitje van gemaakt, geprobeerd me rondjes te laten rijden in de spits, kortom niet grappig. Naar de buren en voor de laatste keer deze periode pancakes. Nog geprobeerd de boardingpass uit te printen, maar helaas.
Dus op weg . . . .
Tja als het opgegeven adres van Alamo Car Rental niet gevonden wordt door de DomDom, dan moet je gewoon naar Google Maps gaan en daar de coördinaten opzoeken en die dan invoeren in dat DommeDing en . . . rara politiepet plotseling herkent de DomDom het adres wel. Nog wat gevoezeld met tussenpunten en t resultaat was verbluffend; ietsje meer tol maar een probleemloze en véél snellere route en ook nog s prachtig weer, geheel niet volgens de voorspellingen. Auto ingeleverd, ging razendsnel en hop op de shuttle en richting de main gate. Boardingpass was zo geregeld en op richting luggage check ..... Jammer die was dus ff verplaatst, nou ja stukkie lopen kan ook geen kwaad, ging allemaal onwijs eazy. Zelfs de dame van de doune was in voor een grapje over afzakkende broeken enzo ..... Helaas is t ook wel s anders en staan daar een zooitje sjaggerijnen. Richting gate stukkie met de indoor trein en ff wachten tot boarding time. Gelukkig hebben ze hier wat snacktenten, dus Ben & Jerry's here we come. Boarden en op naar Parijs. Gelukkig weer niet alles bezet, dus wel 3 op een rij maar één stoel vrij dr tussen ..... Ik bij t raam en een reuze aardige man van 74 uit Jordanië aan t gangpad ..... ff gezellig gekeuveld, gegeten en de meesten gaan slapen ..... mooi tijd om dit verhaaltje af te maken en mn hersens weer naar Nederlands om te schakelen .....
Nog maar een paar uurtjes en een overstapje in Parijs en we zijn weer thuis en dit verhaaltje is daarmee ook uit t t t t t t t t .....

Tja je kan wel hopen dat t verhaaltje tot thuiskomst zo soepel loopt, maar helaas ..... ooit gehoord van Murphy's law .....
De vlucht naar Parijs was easy. Op Parijs CDG aangekomen, vlotjes door naar de gate waar het toestel naar Schiphol zou vertrekken, nog even geprobeert op een eerdere vlucht te komen, maar helaas die was vol. Een klein uurtje wachten op mijn vlucht, boarden

en ..... ff goed luisteren wat ze zeggen, nou de man zn engels was net zo goed als mijn chinees, gelukkig is mn Frans wel beter dan mn Chinees ..... er was een vulleiding voor t water bevroren en dus konden we geen water in nemen ... so what zou je denken dan maar ff een uurtje zonder ..... nou t blijkt dat t vliegtuig zelf ook water nodig heeft. Na ongeveer 45 minuten wachten ..... de melding "vliegtuig verlaten", ze kregen het dus niet gerepareerd. Gelukkig zat ik naast een francaise, die dankzij de afkomst van haar Amerikaanse vader ook perfect Engels sprak en gezellig over haar reizen kon vertellen, dus de tijd vloog ... het vliegtuig helaas niet. Iedreen omgeboekt naar de volgende vlucht, behalve die mensen die nog door moesten naar andere bestemmingen, die werden op rechtstreekse vluchten gezet ..... nou waar die ook heen gingen in de wereld, ze zouden er eerder zijn dan wij op Schiphol ..... Eindelijk ongeveer 2 uur later vertrokken we richting Schiphol ..... er was al melding gemaakt van sneeuwval in Nederland en dus halverwege deze rondvlucht ..... retour Parijs, gelukkig was t prachtig helder weer, zodat je i.i.g. een mooi uitzicht had. Terug op CDG, weer via de inlogbalies (ongeveer 15min lopen en 1 uur in de rij staan) nieuwe tickets voor een volgende vlucht, weer door de douane ... de zelfde dame stond daar nog steeds, gelukkig nog steeds in voor grapjes en weer door richting de gates. Gelukkig ging deze vlucht wel door naar Schiphol, geland op de sneeuwvelden en dr uit ..... niet dus de loopbrug wou niet locken en dan gaat de deur niet open dus, eindelijk na een half uur lukte dat, vlug dr uit en frisse lucht. Zo ff de trein pakken ..... ook niet dus (this must be Murphy's day) ..... de treinen gingen beperkt, ach ja ze hadden weer een excuus. Dus eerst maar s ff t thuisfront bellen ..... nou da's heel lastig als je mobiele telefoon t niet wil doen, Publieke telefoons op Schiphol pakken de Creditcard niet ????? naar de boekwinkel en ff een telefoonkaart kopen, die slikken die telefoons gelukkig wel. Tja wat te doen, nou inmiddels was ik er achter dat het onmogelijk was om met de trein thuis te komen. Mar toch maar in de auto gesprongen en 2½ uur later was ze dr ..... de diehard !!!!!! en nog s 2½ uur later waren we

eindelijk thuis !

TimeLine van de terugreis (tijden in Nederlandse tijd)

donderdag 2 februari

12.00 uur	(6.00 lokale tijd Washington Pensylvania) Wekker gaat
13.00 uur	Ontbijten bij de buren
14.15 uur	Vertrek met de auto naar Washington Dulles Int Airport
19.00 uur	Aankomst Airport en inleveren auto
22.20 uur	Vertrek vanuit Washington richting Parijs CDG

vrijdag 3 februari

5.35 uur	Aankomst Parijs Charles de Gaulle
8.00 uur	Vertrek ..... niet dus, water bevroren
9.15 uur	Nieuw toestel ..... mooie rondvlucht
16.50 uur	3e poging ..... Vertrek naar Schiphol
18.00 uur	Geland op Schiphol
18.30 uur	eindelijk die sauna uit
19.00 uur	Mar gebeld, want treinen richting oost en noord-oost gingen niet

zaterdag 4 februari

2.00 uur	Na een barre tocht ..... Home sweet home !

- Wat heeft deze trip opgeleverd ? !
Heel veel inzicht in de maatvoering en waarom er van die rare maten uit komen rollen met afrondingen op 2 mm (1 zaagsnede dus).
Doordat ze eerst onze maten moeten omzetten naar inches, foots en yards, ontstaan er vreemde afrondingen, als je dan daarna weer terug rekent naar ons stelsel ..... tja dan krijg je nog s rare maten en afrondingen en het is enorm veel extra werk. Het amerikaanse stelsel is niet zo veel anders als ons stelsel in duimen (1 Inch is ± 2.5 cm / 1 Duim is ± 2.5 cm). Daar komt nog bij dat de houtmaten daar ook vast liggen, net als hier, vooral de werkende maten. Waar je wel rekening mee moet houden is dat als ze het hebben over een "four by four" dit de ruwe maat is, voordat alle oneffenheden er uit gehaald zijn, wat je overhoudt is minder dan 4" x 4" (4 x 4 Inch); hier zijn mooie tabellen voor, die in het door mij aangeschafte boek ook vermeld staan.

Constructief ook heel veel inzicht gekregen, zeker wat betreft de dakconstructie. Volgens George is vrijwel iedere methode goed, mits maar aan een aantal voorwaarden is voldaan. Mooie uitspraak van George ..... "there are two ways to do things; the right way and the Kevin McMillen way" Dit verdient wel wat verklaring. Kevin is een kijharde werker die al heel wat loghomes gebouwd heeft in de vele jaren dat hij voor George werkt en hij levert prima werk, enige probleem is dat zn handen soms sneller gaan dan zn hersens, tja en dan moet je wel s iets opnieuw doen. gelukkig heeft dat nog nooit tot problemen geleidt.

Ook enorm veel over hout geleerd. Hoe je moet drogen enzo en dat ook oven drogen (Killn dry) een goeie methode is, mits goed uitgevoerd. Overigens is dit wel een dure methode. George laat al zn logs minimaal een jaar of 3 tot 5 drogen in de buitenlucht onder enorme overkappingen. Voor "Tongue & Groove" oftewel "Mes en Groef" en andere planken is oven drogen een prima methode, maar voor dikkere planken en balken is dit niet zo'n beste methode.
Verder weten we nu ook waarom massieve vloerplanken van bijvoorbeeld 8" breed in verhouding duurder zijn dan van 5" breed; dit komt doordat een plank bij het drogen altijd iets krom trekt (voor diegene die hier echt t fijne van willen weten, zal ik nog s een uitleg voorzien van tekeningen maken). Wanneer je dan later die plank gaat vlakken, loop je ook t risico dat de plank barst, maar je hebt ook in verhouding meer afval dan bij een smallere plank.

Uiteraard heeft ook de hands-on veel informatie opgeleverd, de opbouw/stapelen van de logs is redelijk eenvoudig, maar je moet wel op een aantal zaken letten. Goed in de verbinding persen van de logs, zodat geen waterdoorlatende kieren ontstaan. Zorgen dat alle schuimpads goed op zn plek zitten en eventuele kieren afdichten met de juiste Silicone kit (Caulc). Vroeger waren de cellen in die schuimpads voorzien van een soort carboleum, zodat als je de boel op zn plek perste je meteen een goed geïmpregneerde afwerking had, helaas mag dat niet meer.

Ook geleerd met de Construction Calculator om te gaan, het invoeren van de maten geleerd, en het e.a. over samen gestelde maten geleerd.

Kortom deze reis heeft héél veel NUT gehad !
We kunnen dus binnenkort geladen met kennis aan de bouw beginnen.

- ///// -